



COMFORT spec.

コンフォートスペック

快適な
ハイエースへ...

【防音・防振・断熱・床張り施工済 完成車】

ハイエースのウィークポイントである『外部からのノイズ』『車内の極端な温度変化』等、乗用車と比べてしまうと必ず気になる部分です。

ハイエースが200系へモデルチェンジしてから、商用車に初めて乗る方にとっては一番初めに気になるところではないでしょうか？

そういったユーザーからの声を形にしたのが、『Comfort Spec.』です。内装に手を加えた後からだとどうしても難しくなってしまう作業の為、新車の状態からあらかじめ施工してしまうことにより作業効率も上がり、ロープライスで販売できるようになりました。

【例えば】

標準ボディのスーパーGLに持ち込み施工の場合

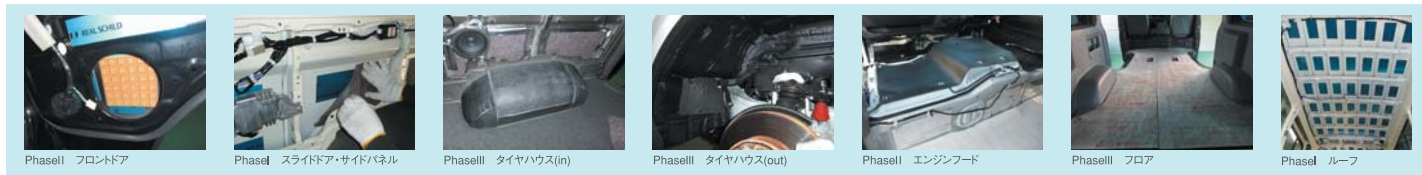
『Neo Silent』	¥189,000
『Layer of Air』	¥81,900
『Flat Floor』	¥120,540
合計	¥391,440

「COMFORT Spec.」なら**新車の定価**のままで、**全てが施工**されます。

COMFORT spec. コンフォートスペック パッケージ内容

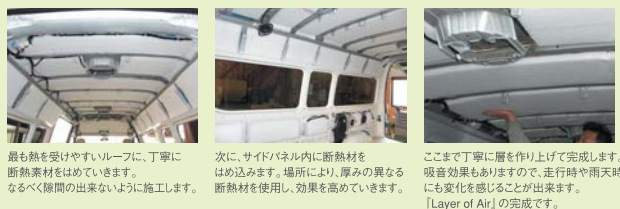
Neo Silent [ネオサイレント (防音・防振施工)]

トラボやキャンピングユーザーが長距離の走行中や車中泊をする際も外部からのノイズが減少する為、運転による疲労の低減や、安眠が出来るのではないのでしょうか。制振や吸音・遮音シート、塗装を部位に合わせて使い分け、十分な効果を得られるようにセッティングしました。



Layer of Air [レイヤー オブ エアー (断熱)]

建築に使われる断熱、吸音素材を使ってハイエースに空気[Air]の層[Layer]を作り、夏は涼しく、冬は暖かく過ごす為の加工を施してみました。それが「Layer of Air」です。



最も熱を受けやすいルーフに、丁寧に断熱素材をはめていきます。なるべく隙間の出来ないように施工します。

次に、サイドパネル内に断熱材をはめ込みます。場所により、厚みの異なる断熱材を使用し、効果を高めています。

ここまで丁寧に層を作り上げて完成します。吸音効果もありますので、走行時や雨天時にも変化を感じることが出来ます。[Layer of Air]の完成です。

Flat Floor [フラットフロアー (床張り加工)]

トラボには欠かせない、床張り加工。荷室をフラットにすることで積載性能が上がります。汚れも簡単に拭き取ることができ、水に強いのでマリンスポーツにも最適です。スライドレールやフック等の埋め込みもきれいに仕上がります。



New EcoAir

体感できる
パワーアップと低燃費。



相反する2つの事を「Eco Air」は実現しました。ハイエースといったビジネスや遊びに走り回る車ですから、燃費は当然気になる場所です。

コンフォート・スペックと同時に、「Eco Air」はいかがでしょうか？ テスト車輻は、すべて燃費が向上しました。詳細は店頭にてご説明させていただきます。

ガソリン車
¥24,800

ディーゼル車
¥32,800

当店テスト車輻

施工前 7.9km/l
施工後 9.3km/l

(テスト車輻の一例です。さらに上がったケースもあります)

*こちらの商品はコンフォートスペックパッケージには含まれておりません。