

EcoAir

Powerup & Ecology



『Eco Air』で
あなたのハイエースが変わります。

燃費が良くなる商品は今までたくさんありましたが、どれも体感するのが難しかったと思います。ビジネスやレジャーに走り回る車ですから、燃費は当然気になる所でしょう。『Eco Air』は、取り付ける事によりエンジン効率を改善し、「高出力」と「低燃費」の両立を可能にします。バンセンターのテスト車輻のガソリン及びディーゼル車の両方で、パワーアップと省燃費を確認する事が出来ました。

ハイエース・レジアスエース 200系

ガソリン	24,800円 (工賃込み)
ディーゼル	32,800円 (工賃込み)

バンセンターテスト車輻

標準ボディ2.0G DX
フロア加工(床張り)ベツキット架装済み

施工前	7.9km/L
施工後	9.3km/L

EcoAir 開発原理



クランクケースの内圧を下げ、負圧状態にする事でシリンダー内を負圧

クランクケース(負圧)⇨シリンダー(負圧)によりピストンの動きを遮る圧力が発生せず、ピストンが動き続けようとする力(エネルギー保存の法則)が長く働き、結果アクセルオフ時のエンジンの抵抗を減らし、急激なエンジンブレーキがマイルドになります。すなわち、エンジンが発生したエネルギーをエンジン自体の抵抗で消費することを低減させ推進力に使うのです。

パワーチェックグラフ

—— パワーアップと低燃費を両立しました。

燃費向上

「エンジンブレーキ」という大きなロスを改善。そのエネルギーを推進力へ。

CO2の削減

ロスを減らし、運動エネルギーや爆発エネルギーを有効に取り出す事により、燃料向上やパワーアップを果たし、燃料消費の低減になる。燃料使用量の減少によりCO2排出の低減。

パワーUP

設計排気量分のフレッシュエアを吸入させる事で、今までロスしていた分の爆発エネルギーを取り戻す事により出力向上。

